



Een van de salonboten in aanbouw.

Achttien rondvaartboten voor themapark in Shanghai

Door Laurens van Zijp

Chinese mega-order Dutch Premium Yachts

Een internationaal netwerk, overtuigende visualisaties en een groot onderling vertrouwen. Die lagen ten grondslag aan een omvangrijke order voor Bart van der Wijk van Dutch Premium Yachts. Plus de flexibiliteit om naast het ontwerp ook het totale projectmanagement uit te voeren. De opdracht: de bouw van achttien rondvaartboten voor China. Nederlandse ontwerpers, werven en toeleveranciers hebben hun krachten gebundeld om het Nederlands vakmanschap waar te maken.

Een Chinese kledingmagnaat laat in de buurt van Shanghai een enorm themapark aanleggen. Inclusief een nagebouwd stukje Venetië, Hollandse grachten en veel vaarwater. Ideaal voor rondvaarten. Voor de boten klopte hij aan bij een Nederlands zakencontact, Remmelt Pit, die met zijn Dutch Premium Yachts raspaarden levert voor het park. Blijkbaar werkt het credo: 'Think Yachts, Think Holland'. Deze Pit nam op zijn beurt contact op met Bart van der Wijk, die in 2007 zijn Wijk Yacht Creation was gestart.

Van der Wijk: "Remmelt kent mij al langer en wist dat ik mij als ontwerper had gevestigd. Hij vroeg mij naar China te komen voor overleg. De Chinese opdrachtgever wilde boten in het park

om de bezoekers rond te varen, maar had geen idee wát voor schepen. Het ging om een grote order voor meerdere schepen. Ik besepte dat dit een unieke kans was die zich niet snel opnieuw zou voordoen en besloot de klus op mij te nemen, al was de druk groot. De Chinezen hebben dit project aan ons gegund op basis van vertrouwen en dat mag nooit worden beschaamd. De oriëntatie- en conceptfase heb ik zelf gedaan. Ik heb uitgezocht wat voor type boten er bij het park, thema en de opdrachtgever passen, en veel tijd geïnvesteerd in het maken van concepten en presentaties."

Visualisaties

Dat laatste werk ligt dicht bij zijn

oorspronkelijke core business, want visualisaties zijn een specialiteit van Wijk Yacht Creation. Met een algemeen plan als basis, worden met behulp van computerprogramma's zogenoemde renderingen gemaakt, foto-realistische presentaties van het ontwerp. "Renderingen geven de klant een goed beeld van wat hij kan verwachten", aldus Van der Wijk, "je kunt onder andere kleurencombinaties variëren. Ze werken erg overtuigend. Bovendien kun je in een vroeg stadium discussies en misverstanden uitsluiten, wat uiteraard in een vervolgtraject tijd en geld scheelt." Een nieuwe stap voor presentaties is de VR-bril (virtual reality). Een instrument om een klant virtueel door een ontwerp



Airco units voor de salonboten worden geleverd door Dometic.



Euro Offshore in Werkendam bouwt acht gondels (van polyester) in Venetiaanse stijl voor het themapark.

te laten 'lopen'. Bij Wijk Yacht Creation zijn ze inmiddels alweer verder en gebruiken augmented reality op tablets. Het werkt verbluffend: je houdt de tablet boven een printje en vervolgens gaat er een interactieve 'film' lopen. Voordeel van zo'n tablet is dat meerdere mensen tegelijk de presentatie kunnen volgen. Van der Wijk moest rekening houden met een aantal typisch Chinese wensen: veel overkappingen omdat mensen niet graag in de zon zitten. Maximale stahoogte en een ruimtelijk opzet, aangezien dat als luxe wordt gezien en ten slotte een afstemming op de stijl van het park.

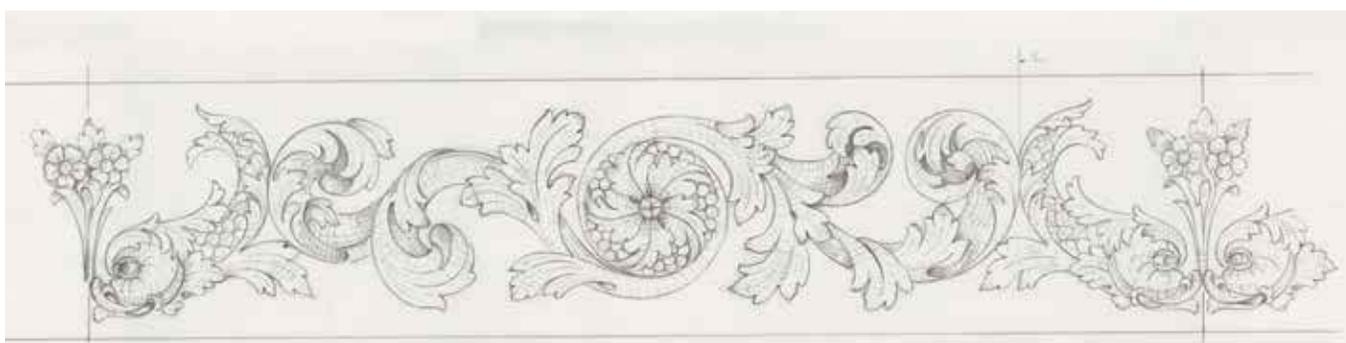
Dat betekende veel klassieke, barokke decoraties. De opdrachtgever is vooral gespist op details. Het was duidelijk dat de afbouw eerder in de hoek van de jachtbouw lag, dan in die van de scheepsbouw.

Samenwerking met specialisten

De uiteindelijke order bestaat uit achttien schepen: acht gondels voor het Venetiaanse gedeelte, twee luxe limo tenders, twee salonboten, twee dubbeldeks salonboten en vier rondvaartboten. Die verscheidenheid is bedoeld om verschillende doelgroepen

te bedienen. Voor dit project richtte Van der Wijk een apart bureau op; Dutch Premium Yachts en trok personeelsleden aan, onder wie ontwerper Lucas Post Uiterweer. Verder omringde hij zich door deskundige adviseurs, en zocht samenwerking met diverse ontwerpers en werven.

Van der Wijk: "Ik heb er specialisten bij gezocht die de concepten konden uitwerken tot bouwpakketten en heb gekeken welke werven de juiste referenties in huis hebben voor de bouw." Als bouwbegeleider is Rob Colet van RCM Jachtservice uit Wormerveer aangesteld.



De rijke decoratie in schets en in uitvoering. Foto Hidde(n) visuals



Voor het ontwerp van de gondels schakelde Van der Wijk de Italiaanse ontwerper Davide Zerbinati in en voor de limo tender, afgeleid van de Venetiaanse watertaxi, het Engelse bureau Harman Piket Naval Architects. Connecties die hij nog kende vanuit zijn afstuderen als industrieel ontwerper bij Tony Castro. De salon- en rondvaartboten werden uitgewerkt door respectievelijk Visser Yacht Design en Gaastmeer Yacht Design.



Bouw en afbouw

Voor dit omvangrijke project gebruikt Van der Wijk de managementsoftware Shipbuilder van ICT Strategie. Dat geeft overzicht tijdens de ontwerpfase en de bouw en kan tevens de onderhoudsprocedures in China begeleiden. Volgens Van der Wijk kunnen hierdoor materialen en componenten worden gestandaardiseerd, terwijl er verschillende werven aan het project werken. De bouw van de gondels en limo tenders (in polyester) gebeurt bij Euro Offshore in Werkendam. De twee salonboten worden gebouwd door Dutch Quality Yachts in Ter Aar, tak van Vedette Jachtbouw. De cascobouwer van alle Vedette schepen, Falcon, heeft ook deze casco's gebouwd. De casco's van de overige rondvaartboten zijn gebouwd door Thecla Bodewes Shipyards, die de afbouw uitbesteedde aan Holterman Shipyard in Meppel. De gondels worden rijkelijk gedecoreerd en daarvoor is Patrick Damiaens uit België in de arm genomen. Hij ontwierp versiering die door Wijk Yacht Creation in 3D is uitgewerkt, geprint en verwerkt in de mal van het dek. Voor de aankleding heeft Van der Wijk advies ingewonnen bij Vyva Fabrics, die de stoffen met bijzondere dessins levert voor de bekleding en gordijnen. Vyva Fabrics kwam ook met een idee om met Delfts blauw een Hollands thema toe te voegen. Aan de hand van renderingen heeft een kunstenaar tegels beschilderd en de bootontwerpen daarin verwerkt.

Voor het ontwerp van de twee luxe limo tenders, afgeleid van de Venetiaanse watertaxi, werd het Engelse bureau Harman Piket Naval Architects ingeschakeld. Euro Offshore in Werkendam bouwt ze. *Beeld WYC*



V.l.n.r. bouwbegeleider Rob Colet, Bart van Wijk en Lucas Post Uiterweer. Foto *Hidde(n)visuals*

BETROKKEN PARTIJEN

Thecla Bodewes Shipyards	Hoofdaannemer Touristboats
Euro Offshore	Hoofdaannemer Gondola's en Limo's
Dutch Quality Yachts	Hoofdaannemer Salonboot Type A
Scheeps- en Reparatiewerf Falcon	Onderaannemer Salonboot Type A (Cascobouw)
Holterman Yachting	Onderaannemer Touristboats (afbouw)
Dometic Benelux	Leverancier airco en toiletten
SI Coffee Solutions	Leverancier espresso apparaten
RCM Jachtservice	Bouwbegeleider
Vyva Fabrics	Leverancier stoffering
Jolanda Hartog	Kunstenaar, schilder delftsblauwe tegels
Dutch Premium Horses	Klantcontact
Patrick Damiaens	Houtsnijwerker en ontwerper ornamenten
ICT Strategie	Software en advies voor projectmanagement in scheepsbouw
Octane PR Nederland	Persbureau
Rederij Cruise with Us	Rederij, inspiratie voor Salonboten
Hidde(n)visuals	Fotograaf
International Paint (Nederland)	Leverancier verfsysteem
Tio	Leverancier uitlaten
Combinoord	Leverancier
Vetus	Leverancier
Exalto	Leverancier



Standaardisatie

Behalve de bootontwerpen heeft Dutch Premium Yachts ook het complete onderhoudstraject vormgegeven, inclusief een te bouwen onderhoudswerf, haven en onderhoudsschema's en -handleidingen. Bij de keuze van technische installaties is rekening gehouden met de locatie en het gebruik. Zoveel mogelijk is gekozen voor materiaal waarvan in of nabij China een distributiekanaal is. De op de boten doorgevoerde standaardisatie scheelt reservevoorraden op locatie.

De motoren zijn Nanni diesels, in robuuste uitvoering zonder commonrails en verwijnde elektronica. De Nanni's hebben een Kubota (dus Aziatisch) basisblok en hebben iets minder inbouwhoogte nodig dan vergelijkbare motoren. Dat komt weer ten goede aan de stahoogte. Omdat over de waterkwaliteit nog weinig bekend was, is gekozen voor interne koeling en droge uitlaten. Bij de keuze van toeleveranciers heeft het distributienetwerk in Azië een rol gespeeld.

Levering

Dit voorjaar worden de eerste boten verscheept naar China. Voor dat transport als scheepsvracht worden speciale bokken op maat gemaakt en deze zullen later worden gebruikt voor onderhoud en stalling in China. Inmiddels is Van der Wijk bezig met een vervolgorde. Met zijn Dutch Premium Yachts wil hij zich in de toekomst nog verder richten op de internationale markt.

www.yachtcreation.com
www.dutchpremiumyachts.com

Rondvaartboot naar Amsterdams voorbeeld. De casco's zijn gebouwd door Thecla Bodewes Shipyards, die de afbouw uitbesteedde aan Holterman Shipyard in Meppel. *Beeld WYC*

